



 **ОДК**
САТУРН

Москва

Центр военно-технического
сотрудничества

Санкт-Петербург

Научно-технический центр

САТУРН



Рыбинск

Управление
Конструкторское бюро
Производственная площадка

Пермь

Инженерный центр

КЛЮЧЕВЫЕ ДОЧЕРНИЕ КОМПАНИИ

PowerJet
(50%)



Разработка и производство
гражданских
авиадвигателей

ВолгАэро
(75%)



Производство деталей
для гражданских
авиадвигателей

СатИЗ
(100%)



Подготовка производства
(в т.ч. производство
инструмента)

НИР
(>50%)



Производство
инструмента с нано-
покрытиями

ОМКБ
(19,6%)



Разработка и
производство
малоразмерных ГТД



Двигатели для гражданской и транспортной авиации



- Двигатели SaM146 для регионально-магистральных пассажирских самолетов
- Двигатели Д-30КУ/КП для магистральных пассажирских и грузовых самолетов
- Двигатель ПД-14 для узкофюзеляжных пассажирских самолетов
- Двигатель РД-600В для средних многоцелевых вертолетов
- Двигатель ТВД-1500Б для региональных турбовинтовых самолетов

Двигатели для военных самолетов и БЛС



- Двигатель для истребителей 5-го поколения (ПАК ФА / Т-50, FGFA)
- Двигатель 117С для многоцелевых истребителей
- Двигатель АЛ-55 для учебно-тренировочных и легких боевых самолетов
- Двигатели 36МТ и 37-01Э для дозвуковых БЛС, в т.ч. многоцелевого использования

Промышленные и морские газовые турбины (и агрегаты)



- Газовые турбины ГТД-110 для энергетических и парогазовых установок большой мощности
- Газовые турбины ДО49Р, ГТД-6/8РМ, ГТД-4/6.3/10РМ для теплоэлектростанций и газоперекачивающих станций
- Двигатели М75РУ, М70ФРУ и агрегаты на их основе для кораблей и катеров
- Двигатель Е70/8РД и агрегаты на его основе для судов, морских и приморских промышленных объектов

БЛС – Беспилотная Летательная Система

Исследования и разработка



- Полный цикл создания новых продуктов от проектирования и проведения инженерных расчетов до изготовления опытных образцов и испытаний
- Комплексные информационные технологии на всех этапах жизненного цикла продуктов, наличие двух вычислительных кластеров
- Развитая испытательная база, обеспечивающая полный спектр инженерных и сертификационных испытаний по стандартам AP МАК (СНГ), EASA (ЕС), FAA (США)

Производство



- Современные технологии: механической обработки различных видов и уровней сложности, литья (монокристаллические и направленной кристаллизации лопатки), сварки (ЭЛУ, лазерная, трением), пайки, газотермического напыления, нанесения покрытий, лазерной резки, изготовления инструмента, ремонта, др.
- Сертифицированное производство (в т.ч. ремонтное) по нормам: ФАВТ (РФ) – ФАП-145; AP МАК (СНГ) – АП-21, АП-145; EASA (ЕС) – Part-21, Part-145. Система менеджмента качества и система экологического менеджмента сертифицированы по стандартам ISO 9000 и ISO 14000

Маркетинг и продажи



- Создание продукции и формирование комплексного пакета предложения в соответствии с ожиданиями и требованиями заказчика; продажи по всему миру
- Взаимовыгодные формы сотрудничества, гибкая ценовая политика, индивидуальный подход к каждому заказчику
- Постоянное повышение качества, совершенствование и модернизация продуктов/услуг, забота об удовлетворенности заказчика

Послепродажное обслуживание



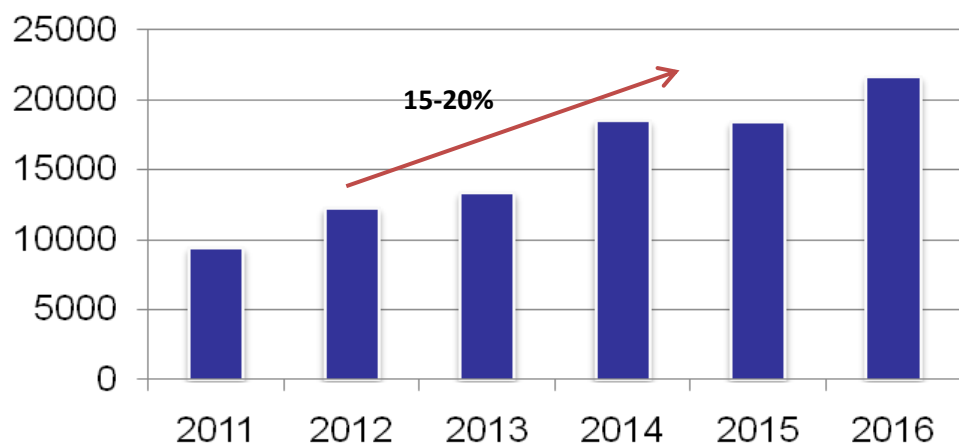
- Развитая система послепродажного обслуживания, направленная на увеличение срока службы продуктов, снижение расходов заказчика на эксплуатацию
- Поддержка заказчиков 24 часа в день / 7 дней в неделю; обеспечение запчастями, оборудованием, оснасткой, техдокументацией, др.
- Обучение персонала заказчиков, проведение консультаций по эффективной эксплуатации и техобслуживанию

12,000 работников непосредственно на Сатурне

1 млн. квадратных метров производственных площадей

80 000 двигателей произведено с 1928 года

Объем реализованной высокотехнологичной продукции, млн. руб.



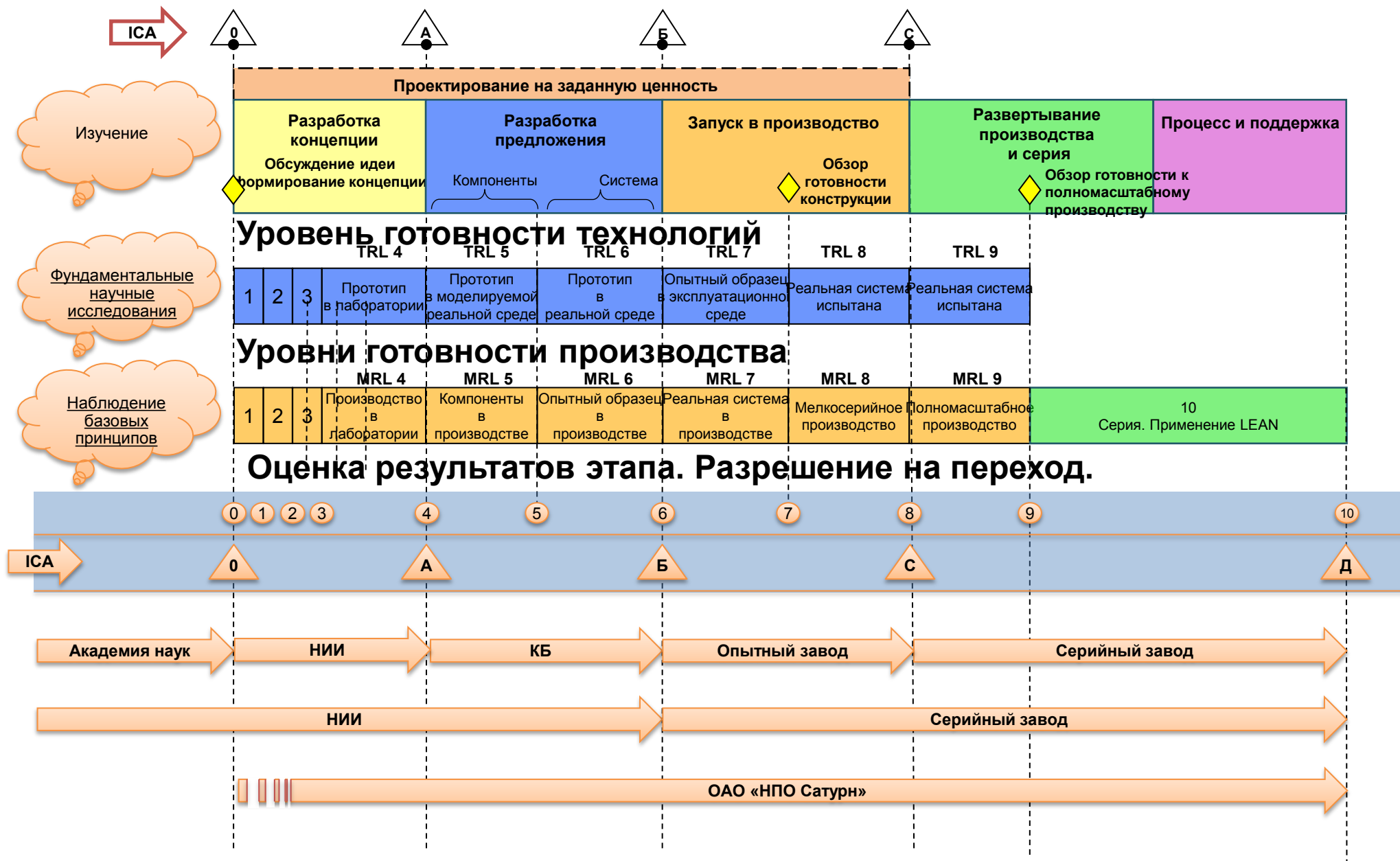
UCAV & Missiles
36 MT
990 lbf

SSJ100
SaM146
17,800 lbf

Su-35
117C
32,000 lbf

НПО «Сатурн» входит в состав
Объединенной Двигелестроительной
Корпорации (ОДК)

ОДК дочернее общество ОПК «Оборонпром» -
100% ГК «Ростехнологии»



КОНЦЕПЦИЯ «ОТ ПРОСТОГО К СЛОЖНОМУ»



Технологии и инжиниринг



Bee Pitron
Санкт-Петербург



КНИТУ-КАИ
Казань

Подготовка производства



НЦК
Москва

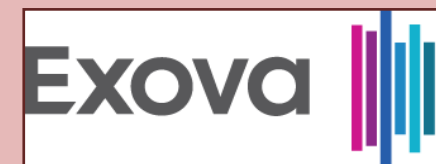


Compose
Франция

Испытания



ПНИПУ
Пермь



Exova
Великобритания



Разработка и поставка материалов



ВИАМ
Москва



Hexcel
Франция



Porcher
Франция

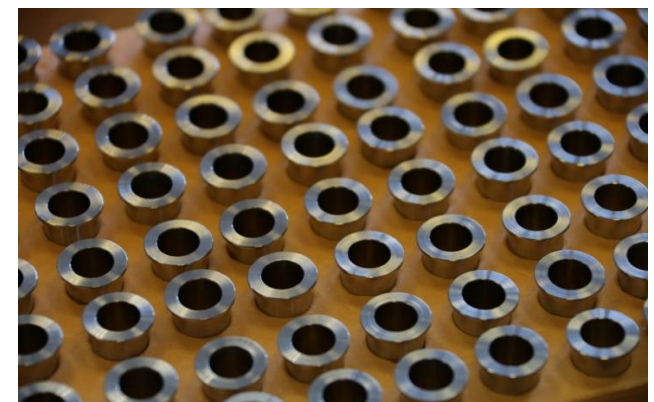


Toho Tenax
Япония/Германия



Victrex
Великобритания

Типовые детали, получаемые на условиях аутсорсинга



Обязательные условия для начала сотрудничества

- Наличие производственной инфраструктуры, которая обеспечит выполнение заказа.
- Наличие системы качества гарантирующей не просто качество, а стабильное качество производимой продукции.

Обязательные требования при заказе готового продукта для изделий ГА или спецтехники

- Наличие лицензии на право изготовления деталей авиационной техники от Минпромторга или лицензии на право изготовления вооружения и военной техники от Рособоронзаказа.
- Наличие военной приемки или авиатехприемки.

Процесс одобрения поставщиков

- Оформление необходимого пакета документации и предварительная аттестация
- Изготовление поставщиком опытных деталей
- Проведение контроля геометрических параметров и необходимых испытаний на НПО «Сатурн»
- Аттестация предприятия в качестве поставщика НПО «Сатурн»

Международный технологический форум «Инновации. Технологии. Производство.» (март, г. Рыбинск)



ОБЪЕДИНЕННАЯ
ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ



SAFRAN
Snecma

1. Более 400 участников в 2014 г. (Германия, Франция, Чехия)

2. Архитектура Форума предполагает решение практических проблем компаний организаторов по шести (основным) тематическим направлениям:

- «Новые материалы»;
- «Инновационные технологии производства»;
- «Инжиниринг и реинжиниринг высокотехнологичного производства»;
- «Наноструктурированные и специальные покрытия»;
- «Подготовка квалифицированных специалистов для промышленности»;
- «Аутсорсинг и кооперация» и др.

3. Следующий форум – 23-25 марта 2015 г.

- Ожидаемое кол-во участников – более 500 чел.



Новые проблемы и задачи на www.itp-forum.ru

