

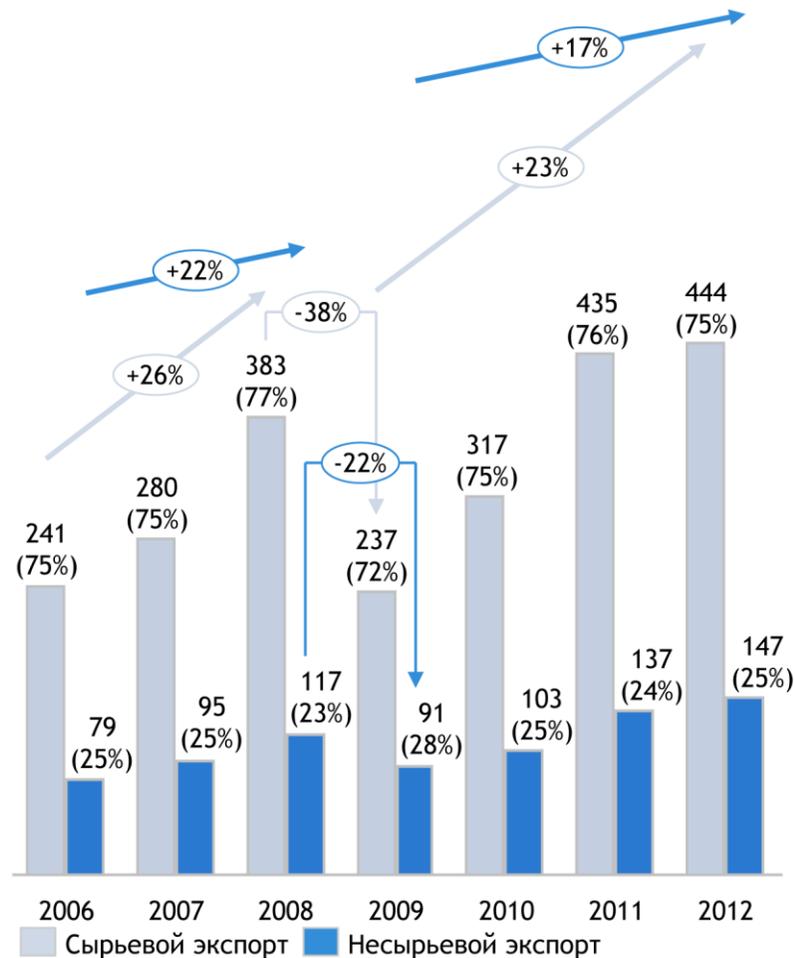
EXPORT • CLUB

Открытая дискуссия «Экспорт как драйвер инноваций»

Российский экспорт в цифрах и фактах

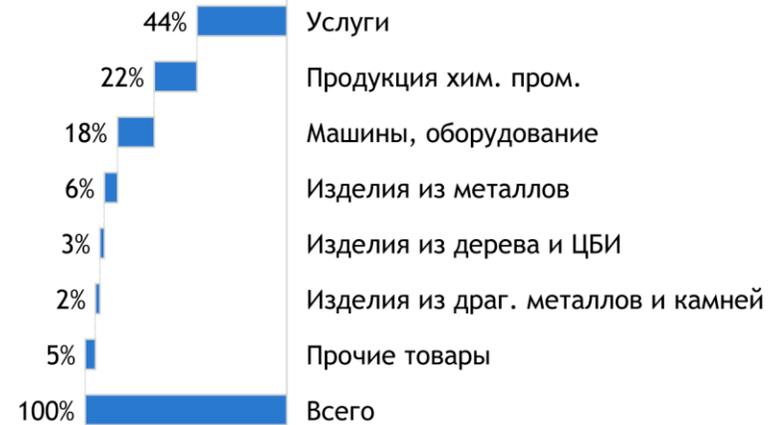
Темпы роста несырьевого экспорта значительно ниже сырьевого

Динамика экспорта РФ*, млрд. долл. США

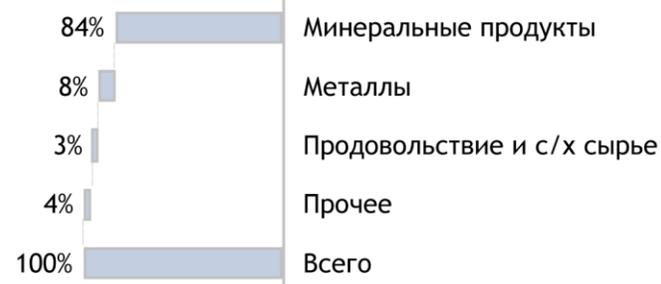


Структура экспорта в 2012 г.

Несырьевой экспорт:



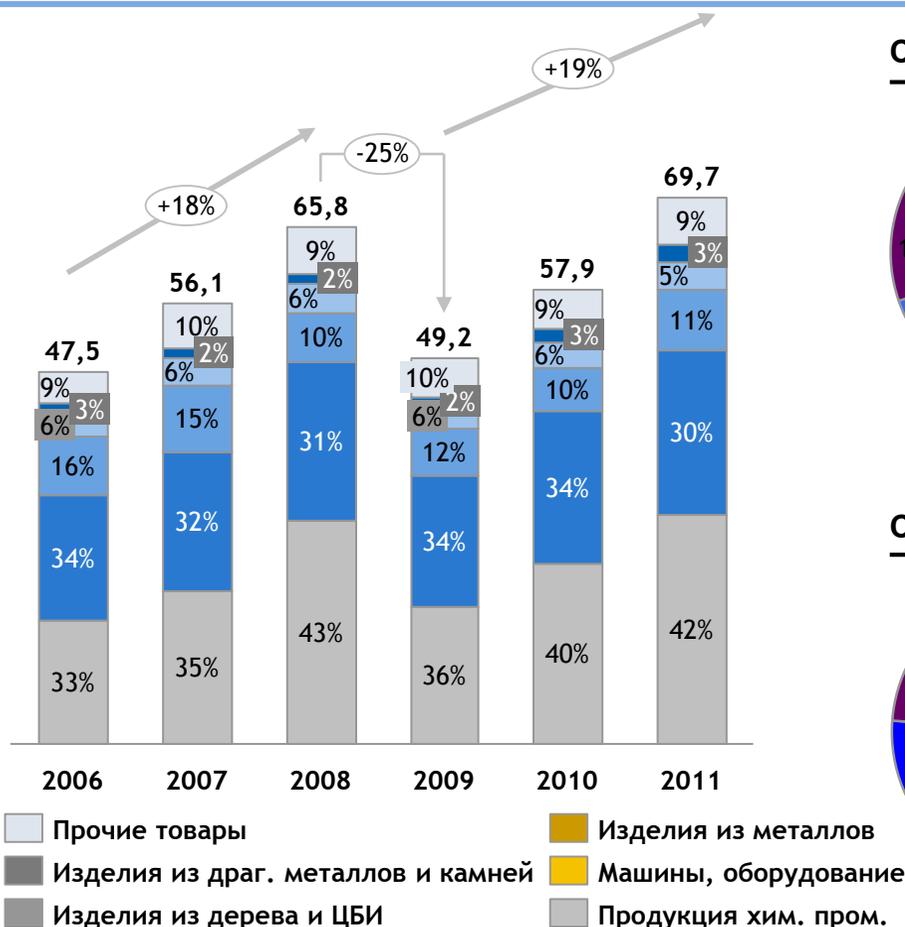
Сырьевой экспорт:



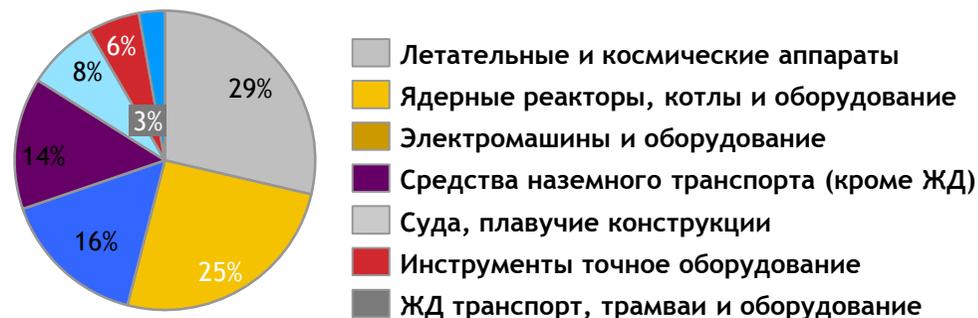
Примечание: 2006-2010 без учета данных о торговле с Республикой Беларусь
Источники: ФТС РФ, Росстат

Из \$70 млрд товарного экспорта РФ большую часть составляет экспорт машин/оборудования и химической промышленности

Несырьевой товарный экспорт РФ, млрд. долл.



Структура экспорта машин и оборудования, 2011 г.



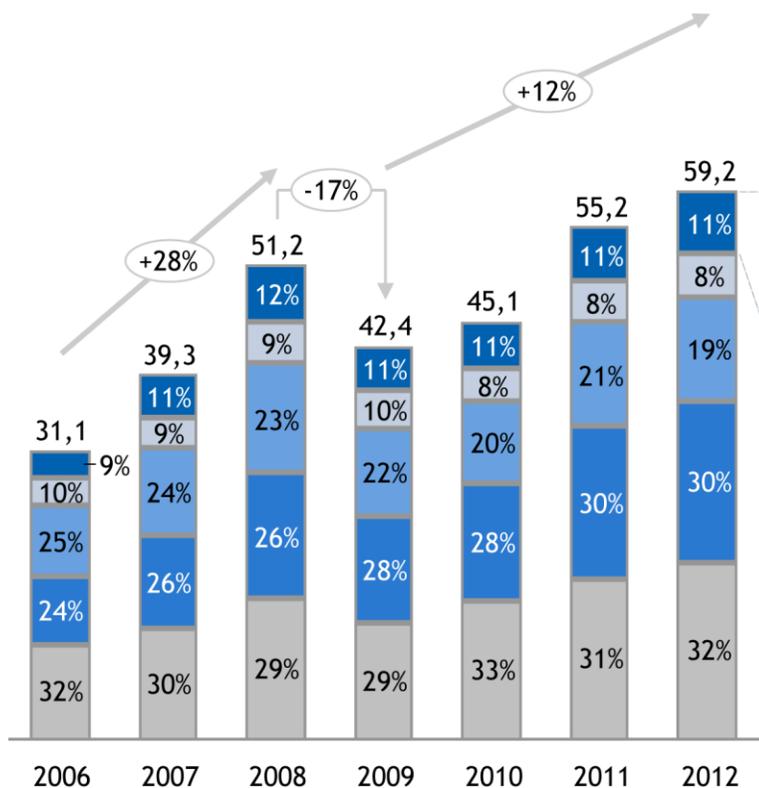
Структура экспорта химической промышленности, 2011 г.



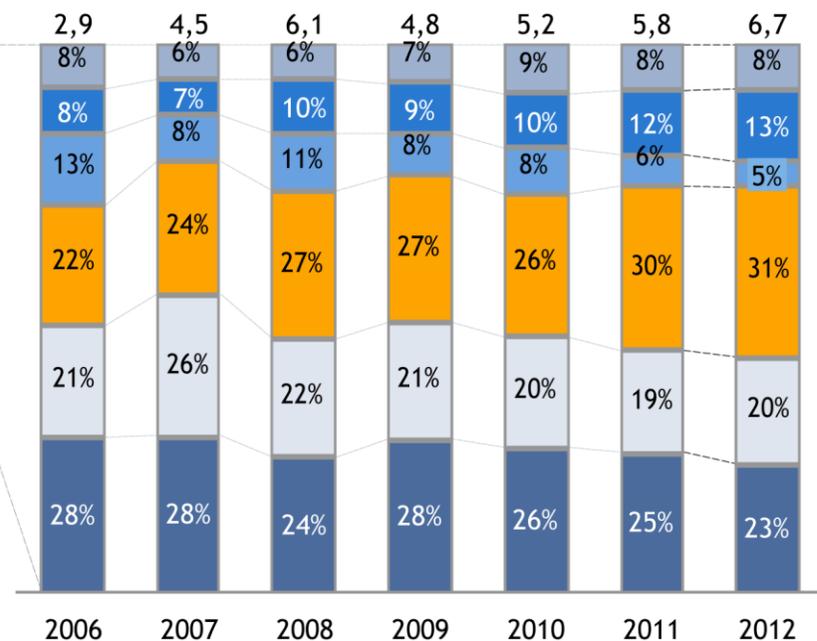
Источники: ФТС РФ, 2014

Наиболее динамично развиваются сегменты транспортных и ИТ услуг

Динамика экспорта услуг РФ, млрд. долл. США | Структура экспорта прочих услуг, %



- Наиболее низкий рост экспорта страховых и государственных услуг
- Динамичное развитие экспорта ИТ и услуг в сфере культуры и отдыха



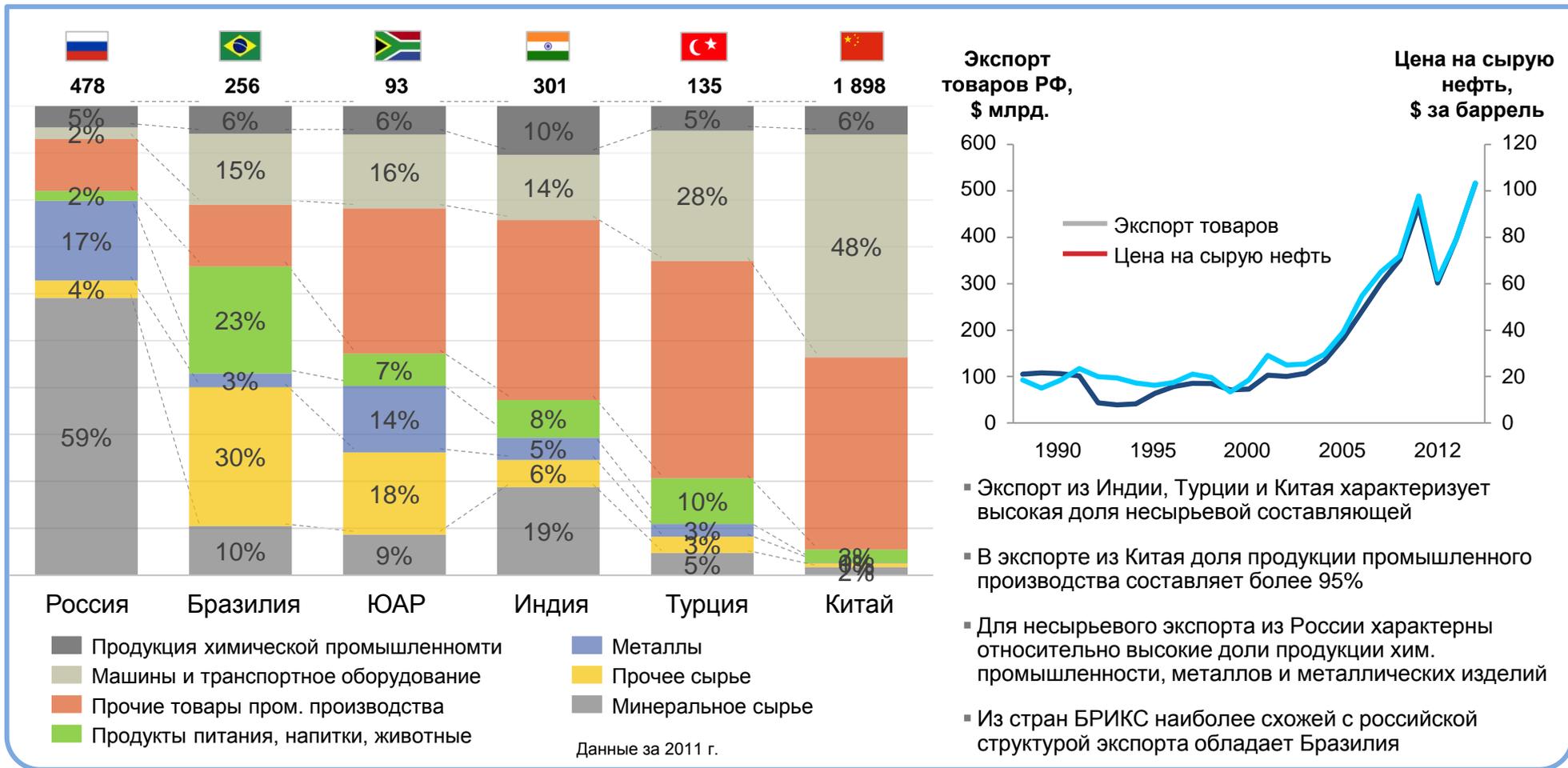
- Прочие услуги
- Деловые услуги
- Строительные услуги
- Транспортные услуги
- Поездки

- Услуги в сфере культуры и отдыха
- ИТ услуги
- Государственные услуги
- Финансовые услуги
- Страховые услуги
- Услуги связи

Источники: ФТС РФ, Росстат

Экономики BRICS и MIST характеризуются диверсифицированной структурой экспорта – за исключением России

В сравнении с другими развивающимися экономиками мира российский экспорт слабо диверсифицирован и зависит от конъюнктуры цен на нефть

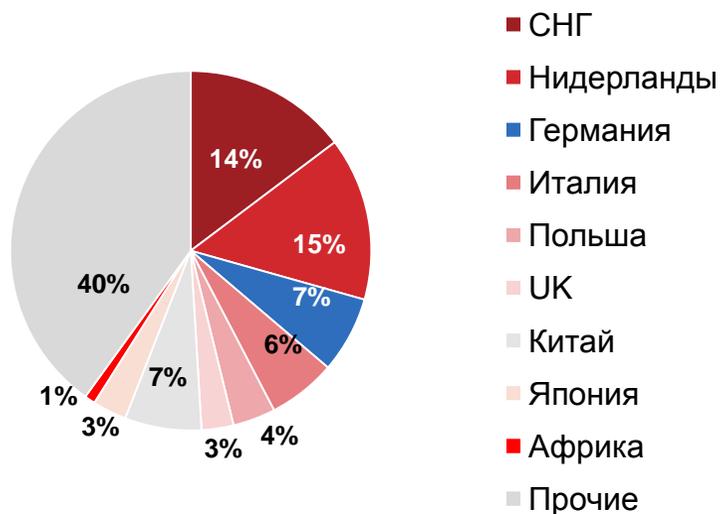


Источники: UNCTAD, Handbook of Statistics, 2013; ФТС РФ, 2014

Половина объема российского экспорта приходится на страны ЕС и СНГ, в том время как самыми быстрорастущими регионами в последние пять лет являются Африка и Азия

Половина объема российского экспорта приходится на страны Евросюза и СНГ

Структура экспорта РФ, 2012, %



Источники: Tralack. 2012

Африка и Азия могут стать дополнительным источником роста для несырьевого экспорта из России

- Африка все более активно торгует с Европой, АТР и СНГ, однако, абсолютные объемы торговли с Россией, как по экспорту, так и по импорту, незначительны

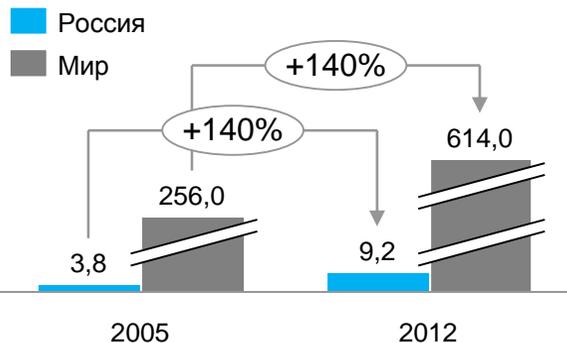


- Две трети российского экспорта в Африку приходятся на Египет и Магриб, причем половину составляют зерно и углеводороды
- Структура африканского импорта включает не только сырье и продукты питания, но также продукцию машиностроения (транспортного и энергетического), однако, из-за отсутствия каналов продаж Россия практически не поставляет в Африку промышленную продукцию – за исключением вооружений

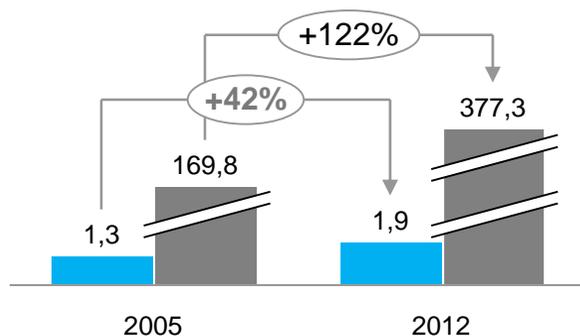
Развивающиеся страны устойчиво демонстрируют крайне высокие темпы роста импорта

Импорт в Африку

Товарный импорт, млрд. \$

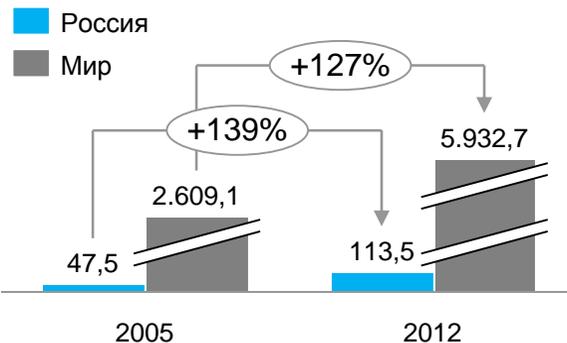


Несырьевой импорт, млрд. \$

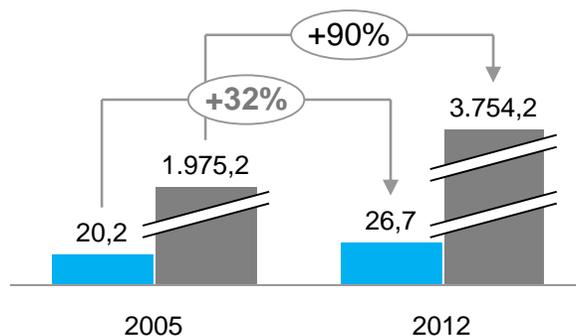


Импорт в Азию

Товарный импорт, млрд. \$

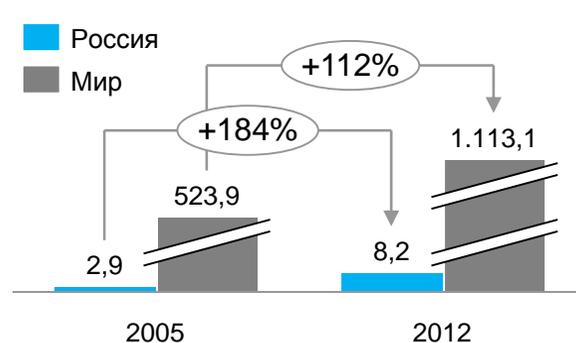


Несырьевой импорт, млрд. \$

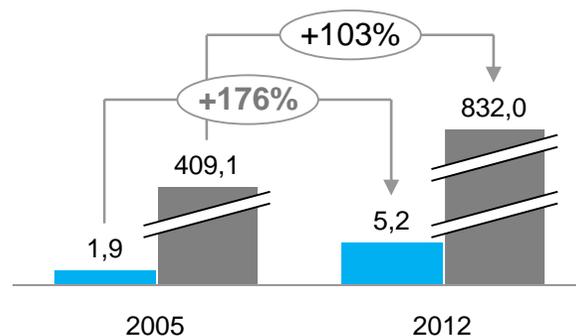


Импорт в Латинскую Америку

Товарный импорт, млрд. \$



Несырьевой импорт, млрд. \$



Источники: UNCTADstat, 2013

Истории успеха

Какие российские товары востребованы за границей уже сейчас?

Металлургия

Объем экспорта металлопродукции превысил \$30 млрд в 2014 году, по данным ФТС России. Это черные и цветные металлы, а также изделия из них.



Одним из важных игроков на этом рынке является корпорация **ВСМПО-АВИСМА**, производитель титановой продукции. Ее потребителями являются крупнейшие мировые авиационные корпорации. ВСМПО-АВИСМА — главный поставщик титана для европейского авиапроизводителя Airbus и второй по объемам поставок партнер для американской компании Boeing.



«**Норильский никель**» — крупнейшая в России и одна из крупнейших в мире компаний по производству драгоценных и цветных металлов. На предприятия ГМК приходится 4,3 % всего российского экспорта.



Горно-металлургическая компания **Evraz** планирует в 2015 году экспортировать до 60 тысяч тонн рельсов, что составляет менее 10% от мощностей компании в России. Компания поставляет свою продукцию в Бразилию, Юго-Восточную Азию и ЕС, в частности для немецкого железнодорожного оператора Deutsche Bahn.



Новолипецкий металлургический комбинат начиная с 2008 года является главным экспортером стального проката среди российских металлургических предприятий. В четвертом квартале 2014 НЛМК увеличил поставки за границу на 20%, до 2,3 млн т, доля экспорта составила 59%.

Машиностроение



В энергомашиностроительном сегменте уже более 10 лет успешно экспортируют свою продукцию «**Силовые машины**». Компания работает в области проектирования и изготовления оборудования для тепловых, атомных, гидравлических и газотурбинных электростанций. Продукция предприятия работает в 57 странах мира, в том числе в Египте, Вьетнаме, Бразилии, Сербии, Мексике, Греции, Аргентине, Иране.



«**Уралмаш**» производит оборудование для горнодобывающих и металлургических предприятий, для энергетической и транспортной отраслей. Экспортные поставки идут на рынки СНГ, Восточной и Западной Европы, Ближнего Востока, в Индию, Пакистан, Юго-Восточную Азию, Африку, Северную и Латинскую Америку.



Компания «**Ростсельмаш**» является крупнейшим в России экспортером сельхозтехники - в 2013 году «Ростсельмаш» экспортировал этой продукции на \$93,5 млн. В основном компания отправляет свою продукцию в Казахстан и Белоруссию.



Подразделение ОАК — «**Гражданские самолеты Сухого**» выпускает российский ближнемагистральный пассажирский самолет Sukhoi Superjet-100, который уже заказала Мексиканская авиакомпания InterJet, заключив контракт на поставку 20 воздушных судов. Заинтересовались SSJ-100 и в Китае: в 2015 году Россия и Китай договорились о создании совместной лизинговой компании, которая в течение трех лет, как планируется, поставит на азиатский рынок до 100 самолетов этого типа.



Российский производитель грузовиков «**КамАЗ**» почти вдвое увеличил экспортные продажи в четвертом квартале 2014 года на фоне падения спроса на внутреннем рынке и девальвации рубля. Основными экспортными рынками компании являются Казахстан (на него приходится около 50 процентов экспорта) и страны Африки.

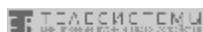
Электроника



Холдинг «**Швабе**» разрабатывает и производит высокотехнологичные оптико-электронные системы и комплексы, оптические материалы, медицинское оборудование, энергосберегающую светотехнику и другие виды продукции. Широкий ассортимент продукции «Швабе» пользуется популярностью и неизменно получает высокую оценку со стороны потребителей в 95 странах мира. География экспорта изделий постоянно расширяется.



Компания «**Транзас**» – мировой лидер в производстве морских навигационных систем и профессиональных тренажеров для коммерческого флота. Она занимает 45% мирового рынка морских тренажеров, 35% мирового рынка электронно-картографических систем. Морское бортовое оборудование успешно используется более чем на 13000 коммерческих судах по всему миру.



Продукция компании «**Телесистемы**» экспортируется в США, Великобританию, Канаду, Францию, Германию, Италию, Израиль, Австралию и другие страны. Компания производит профессиональные диктофоны, датчики слежения и системы голосования.



Солнечные батареи и энергосистемы от краснодарской компании «**Солнечный ветер**» – это мегаватты экспортированной продукции в Европу.



Популярностью на Западе и в ряде стран СНГ пользуется продукция московского НПО «**Квант**». Предприятие выпускает солнечные батареи преимущественно для нефтяной промышленности, а также для геологов, охотников и туристов.



Зеленоградское предприятие «**Ангстрем**» — один из крупнейших в Восточной Европе производителей интегральных схем — микрочипов, аналогичных компьютерным микропроцессорам. Компания также экспортирует микросхемы в Западную Европу и Южную Корею.

Транспортные услуги

Объем экспорта услуг в России в 2014 году составил \$66. Самой прибыльной статьёй стало оказание транспортных услуг, как пассажирских, так и грузовых. На них приходится треть полученных средств, или почти \$21 млрд.



Главной составляющей экспорта транспортных услуг стали пассажирские авиаперевозки, они принесли более \$7 млрд за год. Крупнейшими компаниями в этом секторе являются «**Аэрофлот**» и «**Трансаэро**». За 2014 год они перевезли 23,6 млн и 13 млн пассажиров соответственно, в том числе иностранных граждан. Из-за подорожавшего доллара многие иностранные пассажиры предпочитают лететь транзитом через Россию на авиарейсах отечественных авиаперевозчиков, которые предлагают более выгодные цены для перелетов.



Более трети экспорта транспортных услуг приходится на грузовые перевозки. Российская компания «**ЮТэйр**», которая является еще и крупным пассажирским авиаперевозчиком на внутреннем рынке, признана одним из лидеров мирового вертолетного бизнеса. Ее парк насчитывает свыше 350 вертолетов российского и иностранного производства. Вертолеты «ЮТэйр» выполняют работы по коммерческим контрактам во многих регионах мира. Одним из главных партнеров перевозчика является ООН.



ОАО «**Совкомфлот**» — крупнейший мировой оператор танкерного флота и крупнейшее парокходство России. «Совкомфлот» занял первое место по дедвейту флота среди крупнейших танкерных перевозчиков.



Мировым лидером в сегменте сверхтяжелых и негабаритных авиаперевозок с оборотом более \$1 млрд является российская группа компаний «**Волга-днепр**». Филиалы предприятия расположены в Китае, Ирландии, Великобритании и США.



Софт

Программное обеспечение, производящееся в России, пользуется неплохим спросом. Около половины программного обеспечения приходится на продажи готовых продуктов, другая половина – на заказ услуг разработчиков ПО.

PROGNOZ

Компания «**Прогноз**» реализовала уже более 1500 проектов по внедрению аналитического ПО для 450 заказчиков более чем в 70 странах мира. Среди ее клиентов – МВФ, ВОЗ, Кока-Кола, 3М и другие крупные международные организации.

Российская компания-разработчик решений в области распознавания текстов и лингвистики **ABBYY** насчитывает более 40 млн пользователей в 200 странах мира. Продажи лицензионного программного обеспечения (ПО) составляют около 40% экспорта, еще около 50% экспорта состоит из экспорта трансграничных услуг по разработке ПО.

ABBYY

Российская компания **PROMT**, специализирующаяся на лингвистических IT-решениях, заключила контракт с NASA, в результате чего российскую программу компьютерного перевода взяли на орбиту американские астронавты.

PROMT

Компания **MERA**, разработчик заказного ПО для высокотехнологичных рынков. Компания является одним из крупнейших мировых поставщиков услуг по разработке высокотехнологичного программного обеспечения для производителей оборудования и решений в сфере информационно-коммуникационных технологий. Среди клиентов MERA числятся Altech Multimedia, Ascom, Avaya, Ericsson, TeleCommunication Systems, Tieto и другие.

MERA

www.exportclub.ru

Последние новости из мира экспорта,
онлайн-площадка для
профессионального общения, блоги
экспертов

Следите за нами в социальных сетях:

<https://www.facebook.com/b2bexport>

<https://twitter.com/ExportClubRus>

EXPORT • CLUB

+7 (495) 268-07-87

info@exportclub.ru

**Москва, Новинский бульвар, д. 25, к.1,
оф.11**

Антонина Бондарева

Директор Клуба

Email: bondareva@b2b-export.com

Mobile: +7 925 286 10 15

Наталья Дедова

Главный редактор

Email: dedova@b2b-export.com

Mobile: +7 926 562 10 51